

**SUBPROGRAMA RAMÓN Y CAJAL  
CONVOCATORIA 2023  
OFERTA DE PLAZAS**

**Solicitante: D. Federico Pablo Martí**

Dpto./Instituto: Economía

Comunico que estoy interesado/a en incorporar candidatos del Subprograma Ramón y Cajal, de la convocatoria del año 2023 del Ministerio de Ciencia e Innovación por los siguientes **motivos**: (adecuación a los planes del departamento o grupo, fortalecimiento de nuevas estructuras, potenciación de líneas novedosas o estratégicas y otros aspectos que se consideren de interés):

La integración de una investigadora o investigador del Subprograma Ramón y Cajal en nuestro grupo supondría sumar a un nuevo miembro altamente cualificado, con formación y experiencia nacional e internacional, que contribuiría con conocimiento y visiones innovadoras en áreas clave. Estos profesionales se alinean con nuestros objetivos estratégicos, potenciando nuestras capacidades en el análisis histórico y económico de redes de transporte. Además, fomentan la innovación continua, la transferencia de conocimiento y la captación de recursos, generando nuevas oportunidades de investigación y colaboración. Su amplia red de contactos científicos es clave para establecer colaboraciones estratégicas y multidisciplinarias, incrementando nuestra visibilidad e impacto en la comunidad científica.

Este nuevo miembro de nuestro grupo de investigación contribuirá a reforzar nuestras dos líneas de investigación prioritarias actuales:

1.- El análisis de la evolución de la red de transporte europea desde el siglo XVI hasta la actualidad: En ella podrá emplear técnicas de sistemas complejos y análisis de fuentes históricos, en los que el grupo SCCS tiene una posición de liderazgo internacional, para comprender mejor cómo han cambiado las redes de transporte y cómo las decisiones tomadas en el pasado determinan el desarrollo futuro del territorio.

2.- Estudio de la interacción entre las redes de transportes y la distribución territorial de los asentamientos poblacionales. El nuevo investigador podrá usar avanzados modelos predictivos con inteligencia artificial y GIS en los que nuestro grupo está actualmente desarrollando para estudiar cómo las decisiones sobre las redes de transporte y el desarrollo urbano y regional se retroalimentan, aportando ideas útiles para políticas económicas y planificación urbana.

La combinación de GIS e inteligencia artificial es una perspectiva innovadora que resulta crucial para el análisis espacial y la toma de decisiones en políticas económicas. Los candidatos del Subprograma Ramón y Cajal pueden aportar experiencia y familiarizarse con el uso de estas tecnologías para analizar grandes volúmenes de datos geoespaciales y desarrollar modelos predictivos que pueden informar y mejorar las políticas de transporte y desarrollo regional.

La aplicación de sistemas complejos y AI en el análisis de políticas económicas y estudios históricos ofrece un enfoque novedoso para entender los patrones y las dinámicas subyacentes en la economía y la historia. Los candidatos pueden proporcionar modelos y herramientas que permitan un análisis más profundo y detallado de los fenómenos económicos e históricos, ayudando a desarrollar políticas más efectivas y basadas en datos.

En resumen, la incorporación de candidatos del Subprograma Ramón y Cajal a nuestro grupo de investigación en la Universidad de Alcalá no solo fortalecerá nuestras capacidades y líneas de investigación actuales, sino que también impulsará la innovación y la excelencia en el análisis de redes de transporte, GIS, inteligencia artificial y su aplicación en políticas económicas y análisis históricos. Esto nos permitirá avanzar significativamente en nuestras líneas prioritarias y

VICERRECTORADO DE INVESTIGACIÓN Y TRANSFERENCIA

<b>Código Seguro De Verificación</b>	saEvFeAPpNkMkn/P3Vf+QA==	<b>Estado</b>	<b>Fecha y hora</b>
<b>Firmado Por</b>	Elena Martínez Ruiz - Director/a del Departamento de Economía	Firmado	16/05/2024 13:40:23
<b>Observaciones</b>		<b>Página</b>	1/2
<b>Url De Verificación</b>	<a href="https://vfirma.uah.es/vfirma/code/saEvFeAPpNkMkn%2FP3Vf%2BQA%3D%3D">https://vfirma.uah.es/vfirma/code/saEvFeAPpNkMkn%2FP3Vf%2BQA%3D%3D</a>		
<b>Normativa</b>	Este informe tiene carácter de copia electrónica auténtica con validez y eficacia administrativa de ORIGINAL (art. 27 Ley 39/2015).		



establecer nuevas estructuras y colaboraciones que potenciarán nuestro impacto académico y social.

Perfil investigador requerido de los candidatos:

Buscamos candidatos del Subprograma Ramón y Cajal con un interés genuino y sostenido en redes de transporte, sistemas complejos, GIS e inteligencia artificial aplicadas a políticas económicas y análisis históricos. Valoramos el interés y el potencial de desarrollo en estas áreas, más que los conocimientos previos. Las características deseadas incluyen:

- Fuerte interés en la teoría de sistemas complejos y su aplicación a redes de transporte.
- Motivación para explorar metodologías y tecnologías que mejoren la eficiencia y sostenibilidad de las redes de transporte.
- Interés en el uso de GIS para el análisis y visualización de datos espaciales en el desarrollo de políticas económicas y estudios regionales.
- Interés significativo en la inteligencia artificial y sus aplicaciones en el análisis de datos económicos e históricos.
- Motivación para desarrollar y aplicar modelos predictivos que informen políticas y decisiones estratégicas.
- Disposición a trabajar con expertos de diferentes campos para abordar problemas complejos desde múltiples perspectivas.
- Habilidad para comunicar ideas y resultados de manera efectiva en contextos académicos y aplicados.
- Motivación para aplicar conocimientos en la creación y análisis de políticas económicas.
- Interés en utilizar herramientas de sistemas complejos y AI para realizar análisis históricos detallados.
- Compromiso con el aprendizaje continuo y la mejora personal, adaptándose a nuevas tecnologías y metodologías emergentes.
- Capacidad para pensar de manera creativa y abordar problemas de manera innovadora.

**Competencias Valoradas (pero no excluyentes)**

- Familiaridad con la teoría de sistemas complejos y su aplicación a redes de transporte.
- Experiencia previa con herramientas y técnicas de GIS.
- Conocimientos iniciales en inteligencia artificial y machine learning.
- Experiencia en proyectos de investigación que involucren múltiples disciplinas.

Persona de contacto: Federico Pablo Martí

Dónde desea que se cuelgue su oferta en (marcar con una X):

Oferta específica de plazas de Departamentos

Oferta específica de plazas en Grupos de Investigación

Teléfono: 91885 4231

Correo electrónico: federico.pablo@uah.es

Alcalá de Henares, 14 de mayo de 2024

Solicitante

Vº Bº Directora del Departamento



Fdo: Dr. Federico Pablo Martí

Fdo: Dra. Elena Martínez Ruiz

VICERRECTORADO DE INVESTIGACIÓN Y TRANSFERENCIA

Código Seguro De Verificación	saEvFeAPpNkMkn/P3Vf+QA==	Estado	Fecha y hora
Firmado Por	Elena Martínez Ruiz - Director/a del Departamento de Economía	Firmado	16/05/2024 13:40:23
Observaciones		Página	2/2
Uri De Verificación	<a href="https://vfirma.uah.es/vfirma/code/saEvFeAPpNkMkn%2FP3Vf%2BQA%3D%3D">https://vfirma.uah.es/vfirma/code/saEvFeAPpNkMkn%2FP3Vf%2BQA%3D%3D</a>		
Normativa	Este informe tiene carácter de copia electrónica auténtica con validez y eficacia administrativa de ORIGINAL (art. 27 Ley 39/2015).		

